

Abfahrtskontrolle – Reifen

- Mindestprofiltiefe: 1,6 mm.
Erkennbar an den Indikatoren (Abnutzungs-Indikator, Tread Wear Indicator, TWI).
- Ein Reifen sollte gleichmäßig abgefahren sein.
Ist der Reifen an beiden Seiten mehr abgefahren, als in der Mitte ist der Reifendruck zu **niedrig**.
Ist der Reifen in der Mitte mehr abgefahren, ist der Reifendruck zu **hoch**.
Ist der reifen einseitig abgefahren, muss der Sturz bzw. die Spur in der Werkstatt eingestellt werden.
- Auf äußere Beschädigungen achten z.B. Beulen, Risse oder Schnitte
- Es dürfen keine Fremdkörper in der Lauffläche des Reifens stecken z.B. Nägel, Schrauben, Glasscherben



- Reifendrucktabelle beachten. Steht an der B-Säule, ganz unten an der Fahrerseite.
Der Reifendruck hängt von der Beladung des Fahrzeuges ab.

Pression pneu froid / Cold tire pressure / Reifendruck kalt / 冷胎圧 / ضغط الهواء في الإطارات باردة / Давление холодной шины / Soğuk lastik basıncı / فشار باد تانک سرد			
185 65 R15 88T	2.1	2.1	2.1 2.4
	< 210 >	< 210 >	< 210 > < 240 >
185/65 R15 88T	2.4 < 240 >		
125/85 R16 99M	4.2 < 420 >		
bars -kPa>			

149 1376
10729
EJYC
HT670616
R1 - R17185 - 5

- Reifendruckkontrollleuchte:
Wenn dieses Lämpchen leuchtet, stimmt der Reifendruck nicht mit den Werten überein, die das Auto aktuell gespeichert hat.
Laut dieser Warnleuchte hat mindestens ein Reifen zu wenig Luft.

